

SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEKBE UTÓLAGOSAN BEÉPÍTHETŐ ADATRÖGZÍTŐ EGYSÉG (EDR - EVENT DATA RECORDER), BALESETI REKONSTRUKCIÓ ELŐSEGÍTÉSÉHEZ

Alkotók: Baráth Balázs, Simon Norbert

Probléma

- A régebbi gyártású gépjárművek nem rendelkeznek baleseti adatrögzítővel, így egy esetleges ütközés körülményei (sebesség, gyorsulás, pedálhasználat) utólag nehezen vagy egyáltalán nem rekonstruálhatóak.
- A gyári EDR rendszerek zártak, az adatokhoz való hozzáférés korlátozott és gyakran csak speciális márkaszervizi eszközökkel lehetséges.

Megoldás

- Egy utólagosan beszerezhető, univerzális adatrögzítő eszköz, amely a jármű CAN-busz rendszerére csatlakozva folyamatosan olvassa és tárolja a kritikus menetadatokat.
- Egy olyan körpufferelt tárolási metódus, amely baleset (érezelt lassulás vagy légzsáknnyitás) esetén rögzíti az esemény előtti és utáni másodpercek adatait egy védett memóriába.

Célcsoport és piaci rés



A célcsoportot az idősebb járműflottával rendelkező logisztikai cégek, magán felhasználók, biztosítótársaságok és igazságügyi gépjárműszakértők alkotják.



A piaci rést az adja, hogy jelenleg nincs elterjedt, utólagosan beépíthető és szabványosított adatkinyerést biztosító megoldás a piacon.

Gazdasági előny és USP



Jelentősen csökkenthetők a baleseti kárrendezés költségei és ideje, mivel az objektív adatok alapján egyértelműen tisztázható a felelősség kérdése.



Az eszköz univerzális (márkafüggetlen) kompatibilitást kínál, és lehetővé teszi a baleseti adatok gyors, helyszíni kiolvasását egy egyszerűsített interfészen keresztül, speciális gyári szoftverek nélkül.

Iparjogvédelmi forma:
Szabadalom